



РЕШЕНИЕ № ХА – 64 - ПР / 2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОВОС) и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата по ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** "Изграждане на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа ", което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

местоположение: в УПИ I 608, кв.7, кв."Кап.П.Войвода" по плана на гр. Свиленград

възложител: Министерство на финансите, Агенция «Митници» Свиленград, гр. Свиленград, ул. „Асен Илиев” №4, ЕИК 0006275970037

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждането на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа. В сградата ще се разполагат хале за щателна митническа проверка и работни площи за служителите на митническа администрация, гр. Свиленград. Халето за щателна митническа проверка е с вход от югозапад на кота - 0.20 и изход от североизток на същата кота. То ще разполага с две места за едновременна обработка на ТИР-ове със съответните товаро - разтоварни рампи за странично разтоварване, оборудвани и с ножични платформи за разтоварване челно и отзад. Разтоварването ще се осъществява чрез електрокари. За електрокарите е предвидена и рампа, осъществяваща връзката между котата на терена и кота +0.80. Под местата за проверка на ТИР-овете ще се предвидят и канали за оглед отдолу на дълбочина 1.60 м. На кота +0.80 с директна връзка към халето за ЩМП през товаро-разтоварните рампи, се предвиждат хладилен контейнер с обем на един хладилен фургон , интегрирана рампа за разтоварване към него и склад за задържани и отнети стоки в полза на държавата.

Към северната част между оградата и сградата на митническият терминал на кота - 0.40 ще се обособи паркомясто за открито разтоварване на ТИР-овете с товаро разтоварна рампа за странично разтоварване, автомобилна везна и помещение за съхранение на техника за демонтаж, баланс и монтаж на гуми. Към мястото за открито разтоварване е превиден и офис/склад на МРР за специализирано митническо оборудване, достъпен от товаро-разтоварната рампа на кота +0.80. Предвижда се изграждане на административна сграда за митническата администрация, технически помещения за сървъри, телефонна централа и UPS, помещение за складиране на проби, отделни санитарни възли и покрита тераса за рекреация на служителите. Изграждането на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа е проектно предложение на Митница Свиленград по Мярка – Втори проект за улесняване на търговията и транспорта в югоизточна Европа „ УТТЮИ II.”

С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне максимална бърза и качествена едновременно митническа обработка на ТИР-ове със съответните товаро - разтоварни рампи за странично разтоварване и обновяване на работни помещения за служителите на митническа администрация. Имотът, предмет на инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона по НАТУРА 2000 е 33 "Река марица" с BG 0000578, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал.4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение. След преглед на предоставената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за "Изграждане на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа " в УПИ I 608, кв.7, кв.»Кап.П.Войвода» по плана на гр. Свиленград, обл. Хасково, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популация и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.10, б, в) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда изграждането на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа. В сградата ще се разположи хале за щателна митническа проверка и работни площи за служителите на митническа администрация, гр. Свиленград. УПИ 1-608 се намира в близост до ЖП-гара Свиленград.
- Халето за щателна митническа проверка е с вход от югозапад на кота - 0.20 и изход от североизток на същата кота. То ще разполага с две места за едновременно обработка на ТИР-ове със съответните товаро - разтоварни рампи за странично разтоварване, оборудвани и с ножични платформи за разтоварване челно и отзад.
- Разтоварването ще се осъществява чрез електрокари. За електрокарите е предвидена и рампа, осъществяваща връзката между котата на терена и кота +0.80. Под местата за проверка на ТИР-овете ще се предвидят и канали за оглед отдолу на дълбочина 1.60 м. На кота +0.80 с директна връзка към халето за ЩМП през товаро-разтоварните рампи, се предвиждат хладилен контейнер с обем на един хладилен фургон , интегрирана рампа за разтоварване към него и склад за задържани и отнети стоки в полза на държавата.
- Не се предвижда изграждането на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. До имота има достъп по асфалтирани пътища, които свързват обекта с републиканската пътна мрежа. По време на строителство и експлоатация на инвестиционното предложение не се предвижда използването на природни ресурси.



- В РИОСВ – Хасково не са постъпвали други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
- Във фаза строителство не се очаква генерирането на твърди строителни и битови отпадъци. Смесените битови отпадъци се събират в контейнер и се извозват от специализирана фирма. По време на строителството не се очаква генерирането на течни отпадъци.
- Във фаза на експлоатация инвестиционното предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.
- За свеждане на риска от инциденти до минимум се предвижда изработването на аварийен план и план за безопасност на етапа на строителство. За разлики на минерални масла, дизелово гориво и други се предвиждат мерки за тяхното ефективно събиране, чрез подходящи сорбенти. За свеждане на рисковете до минимум след изработване на аварийен план, ще се проведе обучение на персонала за работа с противопожарни средства и безопасни условия на труд.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение за "Изграждане на митнически ТИР терминал и ТИР-паркинг с 18 паркоместа " ще се реализира на територията гр. Свиленград с обща площ 6077кв.м, в УПИ I 608, кв.7, кв."Кап.П.Войвода" по плана на гр. Свиленград, одобрен със Заповед № 602/22.1.1993г. и изменен със Заповед № 385/31.08.2009г.на кмета на Община Свиленград. Съгласно Акт № 5753/19.06.2007г. имотът за реализация на обекта е с предоставени права за управление на Агенция „Митници“ – Министерство на финансите.
- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на цитирания по горе имот, като площта на същият ще е достатъчна и няма да се използват съседни имоти по време на строителството и експлоатацията на терминала. По време на строителството ще се обособи площадка в същия имот, където ще се извършва складиране на доставените материали и престои на товарните коли, които ги доставят.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
- Най-близко разположената защитена зона "Марица" с BG 0000578, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 661/16.10.2007г. на Министерски съвет.

Преценката по чл. 15 от Наредбата по ОС е, че няма вероятност от съществено отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху близко разположената ЗЗ "Марица" с BG 0000578 за опазване на природните местообитания, поради следните мотиви:

- Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с производството на вредни емисии.
- Липсват възможни кумулативни въздействия с други ППП/ИП.
- ИП не попада в защитени територии по ЗЗТ и в обхвата на защитени зони по Натура 2000. Характера му не предполага отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона или техни ключови елементи, както и отнемане на площи от местообитания, фрагментация на местообитания или популации на видове, безпокойство или унищожаване на видове и популациите им.



IV Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- В близост до инвестиционното предложение, респективно площадката, на която ще се реализира няма чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони и други от Националната екологична мрежа.
- Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализирането на инвестиционното предложение, е ограничен и локален в рамките на разглежданият имот.
- Като цяло, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага риск за човешкото здраве и трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението си община Свиленград, както и засегнатото население чрез обява в местен вестник Старият Мост, бр. 40/212г. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по

околната среда и водите- Хасково

Дата: 10.10.2012г.

